

DC CENTRAL BATTERY (12VDC OUTPUT)

MODEL: LDC-301

เลขที่ 033-01/05/2563

ใช้ได้ถึง 31 ธันวาคม 2563 เท่านั้น



Overview

- DC Central Battery รุ่น LDC-301 ยี่ห้อ DYNO (ไดโน)
- แรงดันขาออก 12 Vdc พิกัดกำลังไฟฟ้าขาออก 30 W
- แบตเตอรี่ Sealed Lead-Acid 12 V 7 Ah x 1
- ติดตั้งแบบแขวนผนัง
- ระยะเวลาสำรองไฟที่พิกัด 2 ชั่วโมง (กำลังไฟฟ้าขาออกไม่เกินพิกัด)
- สามารถทดสอบการทำงานได้โดยกดปุ่มที่ตัวเครื่องและรีโมทคอนโทรล
- ผลิตภัณฑ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.1955-2551 และ ISO-9001:2015



Specifications

รีโมทเป็นอุปกรณ์เสริมซึ่งจำหน่ายแยกกับผลิตภัณฑ์

- สภาพการทำงาน: Non-maintained (จ่ายไฟเฉพาะเมื่อระบบไฟฟ้าหลักล้มเหลว)
- แรงดันไฟฟ้าขาเข้า: 220 Vac +/- 15% / 1 Phase 50 Hz ปลั๊ก 3 ขา มีกราวด์
- แรงดัน Cut-off ของแบตเตอรี่: 10.5 V $\pm$ 2%
- ระบบควบคุม: Automatic solid-state system ควบคุมการทำงานโดย Microcontroller
- ระบบชาร์จ: แบบแรงดันคงที่สองขั้น (Two-steps constant voltage)
- ระบบป้องกันเครื่อง
- AC FUSE ป้องกันการลัดวงจรทางด้านแรงดันไฟฟ้า AC Line เข้าเครื่อง (อยู่บนแผงวงจร)
- อุปกรณ์ป้องกันไฟกระชาก MOV (อยู่บนแผงวงจร)
- ระบบป้องกันแบตเตอรี่
- มีระบบป้องกันการอัดประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เกิน (Battery over-charge protection)
- มีระบบป้องกันการคายประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เกินพิกัด (Battery over-discharge protection)
- มีระบบป้องกันการต่อแบตเตอรี่กลับขั้ว (Battery reverse polarity protection)
- ไฟแสดงผล
- “AC” แสดงสถานะของแรงดันไฟฟ้าเข้าเครื่อง
- “DC” แสดงสถานะใช้ไฟจากแบตเตอรี่และการอัดประจุไฟแบตเตอรี่
- “BATT” แสดงสถานะผลการทดสอบแบตเตอรี่
- “TEST” แสดงสถานะระบบทดสอบแบตเตอรี่
- การทดสอบการทำงานสามารถทำได้ทั้งการทดสอบแบบธรรมดา (Manual Test) และการทดสอบแบบอัตโนมัติ (AutoTest) โดยการทดสอบทั้งสองประเภทสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม Multi-Function ที่ตัวเครื่อง หรือใช้รีโมทคอนโทรลแบบอินฟราเรด ระยะไกลได้ถึง 15 เมตร
- การทดสอบเครื่องแบบธรรมดา (Manual Test) เป็นระยะเวลา 90 นาที สามารถทำทั้งโดยการกดปุ่มบนตัวเครื่อง และสั่งงานผ่านรีโมทคอนโทรล
- มีระบบทดสอบเครื่องแบบอัตโนมัติ (AutoTest) เครื่องจะทดสอบแบตเตอรี่เป็นเวลา 90 นาที ทุก 4 สัปดาห์ (สอดคล้องกับมาตรฐาน วสท. 021004-18) โดยสามารถเปิด/ปิดระบบ AutoTest ได้
- ระดับการป้องกัน IP20; อุณหภูมิใช้งานควรอยู่ระหว่าง 10°C ถึง 35°C
- ตัวถังส่วนที่รับน้ำหนักผลิตจากอลูมิเนียมฉีดขึ้นรูป ผ่านกรรมวิธีพ่นสี ป้องกันการเกิดสนิมของโลหะเป็นอย่างดี แข็งแรง ทนทาน