

LED EMERGENCY LIGHT

MODEL: LFG-09P3T

เลขที่ 428-01/05/2563
ใช้ได้ถึง 31 ธันวาคม 2564



Overview

- โคมไฟฉุกเฉินชนิดแบตเตอรี่ในตัว รุ่น LFG-09P3T ยี่ห้อ DYNO (ไดโน)
- การติดตั้งแบบแขวนติดผนัง
- หัวโคม LED พิกัด 9 W x 2 หัวโคม
- ระยะเวลาสำรองไฟไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง (ที่ระดับความสว่างสูงสุด - เบอร์ 4)
- แบตเตอรี่แห้ง Lithium iron phosphate (LiFePO_4) 3.2 V 6000 mAh จำนวน 1 ลูก
- แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานยาวนานถึง 4 ปี (EXTRA LONG-LIFE)
- สามารถปรับทิศทางการกระจายแสงได้
- สามารถปรับหรือความสว่างได้ถึง 4 ระดับ โดยกดปุ่มบนตัวเครื่องหรือรีโมทคอนโทรล
- สามารถทดสอบแบตเตอรี่และเปิด/ปิดโคมไฟได้โดยกดปุ่มบนตัวเครื่องหรือรีโมทคอนโทรล
- LED ชนิด Mid-power/high-lumen อายุการใช้งานยาวนานถึง 50,000 ชั่วโมง
- แสง WARM WHITE; อุณหภูมิสี 3,500 – 4,000 K; CRI > 70
- ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.1955-2551 และ ISO-9001:2015
- ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับมาตรฐาน วสท.021004-18



รีโมทเป็นอุปกรณ์เสริมซึ่งจำหน่ายแยก

Specifications

- สภาพการทำงาน: Non-maintained (ติดสว่างเฉพาะเมื่อระบบไฟฟ้าหลักล้มเหลว)
- แรงดันไฟฟ้าขาเข้า: 220 - 240 Vac / 50 Hz ปลั๊กไฟ 3 ขาแบบมีกราวด์ (สายไฟยาว 50 cm)
- พิกัดการส่องสว่าง: 2 x 440 ลูเมน
- ระบบควบคุม: Automatic solid-state system ควบคุมการทำงานโดย Microcontroller
- ระบบชาร์จ: แบบแรงดันคงที่/กระแสคงที่ (constant voltage / constant current)
- แรงดัน cut-off ของแบตเตอรี่: 3.0 V +/- 2%
- ระยะเวลาชาร์จแบตเตอรี่ 10 – 12 ชั่วโมง
- ระบบป้องกันเครื่อง
- AC FUSE ป้องกันการลัดวงจรทางด้านแรงดันไฟฟ้า AC Line เข้าเครื่อง (อยู่บนแผงวงจร)
- DC FUSE ป้องกันการลัดวงจรทางด้านระบบวงจรชาร์จ (อยู่บนแผงวงจร)
- อุปกรณ์ป้องกันไฟกระชาก MOV (อยู่บนแผงวงจร)
- ระบบป้องกันแบตเตอรี่
- มีระบบป้องกันการอัดประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เกิน (Battery over-charge protection)
- มีระบบป้องกันการคายประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เกินพิกัด (Battery over-discharge protection)
- ไฟแสดงผล
- “AC” แสดงสถานะของแรงดันไฟฟ้าเข้าเครื่อง
- “DC” แสดงสถานะใช้ไฟจากแบตเตอรี่/ชาร์จแบตเตอรี่/แบตเตอรี่เต็ม/วงจรชาร์จมีปัญหา
- “BATT” แสดงสถานะของผลการทดสอบแบตเตอรี่
- “TEST” แสดงสถานะระบบทดสอบอัตโนมัติ (AutoTest) และการทดสอบระบบ
- ระดับการป้องกัน IP20; อุณหภูมิใช้งานควรอยู่ระหว่าง 10°C ถึง 35°C
- การทดสอบการทำงานสามารถทำได้ทั้งการทดสอบแบบธรรมดา (Manual Test) และการทดสอบแบบอัตโนมัติ (AutoTest) โดยการทดสอบทั้งสองประเภทสามารถทำได้โดยการกดปุ่มบนตัวเครื่อง หรือใช้รีโมทคอนโทรลแบบอินฟราเรดระยะไกลได้ถึง 15 เมตร
- การทดสอบเครื่องแบบธรรมดา (Manual Test) เป็นระยะเวลา 90 นาที สามารถทำทั้งโดยการกดปุ่มบนตัวเครื่อง หรือสั่งงานผ่านรีโมทคอนโทรล
- มีระบบทดสอบเครื่องแบบอัตโนมัติ (AutoTest) เครื่องจะทดสอบแบตเตอรี่เป็นเวลา 90 นาที ทุก 4 สัปดาห์ (สอดคล้องกับมาตรฐาน วสท. 021004-18) โดยสามารถเปิด/ปิดระบบ AutoTest ได้
- ตัวถังส่วนที่รับน้ำหนัก ผลิตจากอลูมิเนียมรีดขึ้นรูปหนา 1.4 มม. ผ่านกรรมวิธีป้องกันสนิม เคลือบสีฝุ่นอย่างดี แข็งแรง ทนทาน ไม่ขึ้นสนิม

